

# Polityka Środowiskowa



Rafał Mroziński – Prezes Zarządu  
2024-06-03

## 1. WSTĘP

Jako firma spedycyjno-transportowa mamy świadomość wpływu naszego sektora na środowisko naturalne.

W 2024 roku przeprowadziliśmy pierwszą analizę podwójnej istotności. Zbadaliśmy obszary wpływu i zależności naszej Spółki od kwestii środowiskowych, takich jak:

- Zmiana klimatu
- Zanieczyszczenie
- Woda i zasoby morskie
- Bioróżnorodność i ekosystemy
- Wykorzystanie zasobów

Jak wynika z przeprowadzonej analizy podwójnej istotności, nasza działalność w sposób istotny wpływa na klimat. W tym obszarze spółka zidentyfikowała główne ryzyka (zarówno transformacyjne, jak i fizyczne), szanse i obszary wpływu. Transport odpowiada za 24% emisji w skali UE i 18% w skali Polski. Zgodnie z założeniami Europejskiego Zielonego Ładu emisje z transportu mają być zredukowane o 90% do roku 2050 w stosunku do roku 1990. Polityka środowiskowa spółki koncentruje się zatem w sposób szczególny na zagadnieniach związanych z mitygacją i adaptacją do zmian klimatu.

## 2. ZOBOWIĄZANIE

Zobowiązujemy się wnieść istotny wkład w dekarbonizację łańcuchów dostaw, w szczególności poprzez zwiększenie udziału transportu intermodalnego, w oparciu o niskoemisyjne połączenie kolejowe, względem transportu drogowego, uwzględnianie czynników środowiskowych w procesach inwestycyjnych (tabor kolejowy i flota samochodowa) i testowanie paliw alternatywnych dostępnych na polskim i europejskim rynku. Zobowiązujemy się do sukcesywnego zmniejszania negatywnego wpływu oraz maksymalizowania działań pozytywnie oddziałujących na środowisko, w szczególności na klimat, realizując założenia Porozumienia Paryskiego i Strategii na rzecz zrównoważonej i inteligentnej mobilności.

### 3. CELE

Naszym celem jest sukcesywna redukcja emisji gazów cieplarnianych i dążenie do neutralności klimatycznej.

Podejmowane przez nas działania są ukierunkowane na ograniczanie globalnego ocieplenia poprzez utrzymanie wzrostu temperatury poniżej 2° względem poziomów z okresu przedindustrialnego i dążenie do ograniczenia wzrostu temperatury do 1,5° powyżej poziomów z okresu przedindustrialnego.

Niniejsza Polityka Środowiskowa jest podstawą decyzji biznesowych Spółki i wyznaczania kierunków dalszego rozwoju i kształtowania modelu biznesowego.

### 4. CELE ZRÓWNOWAŻONEGO ROZWOJU

Działania realizowane przez Locotransped w ramach realizacji Polityki Środowiskowej wpisują się w następujące Cele Zrównoważonego Rozwoju ONZ:



### 5. NALEŻYTA STARANNOŚĆ

Zobowiązujemy się dochować należytej staranności w kontekście kwestii środowiskowych poprzez:

- Uwzględnianie ryzyk środowiskowych w procesie analizy ryzyka Spółki poprzez ich identyfikację, ocenę prawdopodobieństwa i potencjalnych skutków.
- Monitorowanie wyznaczonych wskaźników środowiskowych.
- Monitorowanie emisji gazów cieplarnianych w Zakresie 1, 2 i 3 z zastosowaniem certyfikowanego narzędzia.
- Coroczne raportowanie kwestii zrównoważonego rozwoju.
- Uwzględnianie kwestii środowiskowych w decyzjach biznesowych Spółki i kształtowaniu strategii rozwoju.
- Uwzględnianie kwestii środowiskowych przy wyborze partnerów biznesowych i podwykonawców.

- Przestrzeganie najwyższych standardów i wymagań prawnych związanych z transportem substancji chemicznych, w tym przepisów ADR.
- Wyznaczanie celów dekarbonizacyjnych i monitorowanie ich realizacji.
- Śledzenie zmian technologicznych w motoryzacji, sektorze kolejowym i transporcie morskim, mających na celu ograniczenie negatywnego wpływu na środowisko.
- Monitorowanie rynku paliw i dostępności paliw alternatywnych.
- Regularne szkolenia dla pracowników.
- Edukację kontrahentów z łańcucha wartości.

## 6. DZIAŁANIA

Cele Polityki Środowiskowej realizujemy poprzez:

- Zwiększanie udziału transportu intermodalnego, w oparciu o niskoemisyjne połączenie kolejowe w strukturze przychodów Spółki względem transportu drogowego, zgodnie z wyznaczonymi celami.
- Promowanie kolei jako niskoemisyjnej gałęzi transportu towarowego
- Wykorzystywanie ciężarówek z normą EURO 6 we wszystkich przewozach międzynarodowych.
- Stosowanie elektryczno-spalinowych agregatów chłodniczych w kontenerach, pozwalających na zasilanie energią elektryczną.
- Stosowanie kontenerów typu Mega o kubaturze wynoszącej 99m<sup>3</sup>, zapewniających 34 miejsca paletowe i pozwalających na wykorzystanie o 10% więcej przestrzeni niż w klasycznych kontenerach.
- Optymalizacja tras i załadunku poprzez wykorzystywanie nowoczesnych narzędzi telematycznych.
- Szkolenie kierowców z ekologicznej jazdy.
- Zasilanie siedziby firmy energią pochodzącą w 100% ze źródeł odnawialnych.
- Monitorowanie emisji gazów cieplarnianych w Zakresach 1, 2 i 3 z wykorzystaniem certyfikowanej platformy w oparciu o standardy GHG Protocol i ISO 14064-1.
- Prognozowanie i raportowanie emisji gazów cieplarnianych z usługi transportowej z wykorzystaniem certyfikowanego kalkulatora w oparciu o standardy GHG Protocol i GLEC.
- Wyznaczenie krótko- i długookresowych celów dekarbonizacyjnych.

- Sukcesywną modernizację floty samochodów osobowych w kierunku niskoemisyjnej.
- Racjonalne wykorzystanie zasobów, minimalizację zużycia papieru, odpowiedzialne zakupy materiałów promocyjnych.
- Racjonalne gospodarowanie odpadami dążące do minimalizacji ilości wytwarzanych odpadów.
- Oszczędne gospodarowanie wodą.
- Rozwój wiedzy i kompetencji kadry zarządzającej w kwestiach środowiskowych, w szczególności klimatycznych, stałe doskonalenie się.
- Podnoszenie świadomości ekologicznej pracowników firmy poprzez regularne szkolenia i inicjatywy prośrodowiskowe.
- Podnoszenie świadomości ekologicznej kontrahentów, partnerów i podwykonawców poprzez dzielenie się wiedzą i dobrymi praktykami.
- Budowanie partnerstw z organizacjami działającymi na rzecz zrównoważonego rozwoju, takimi jak UN Global Compact.

## 7. ODPOWIEDZIALNOŚĆ

Za wyznaczanie strategicznych kierunków rozwoju Spółki w zgodzie z założeniami niniejszej Polityki oraz nadzór nad jej realizacją odpowiada Prezes Zarządu Spółki. Do przeprowadzania analizy ryzyk środowiskowych jest powołany Zespół ds. Ryzyk ESG, Kadra kierownicza odpowiada za doskonalenie i inicjowanie procesów mających na celu realizację założeń Polityki i rekomendowanie odpowiednich działań.

Wszyscy Pracownicy Spółki odpowiadają za przestrzeganie postanowień Polityki.

**Rafał Mroziński – Prezes Zarządu**  
**2024-06-03**